

De la Rosa completa otros 40 km y alcanza el punto de giro al norte, tras superar una salida durísima

Daño en la quilla, primer giro al norte y avistamiento de focas y narvales en ruta

Nunavut (Canadá) · 23 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa completó este miércoles 23 de julio otros 40 kilómetros de navegación y alcanzó el punto de giro al norte, un hito geográfico clave que marca el primer cambio estratégico de rumbo desde el arranque de la travesía. La jornada dejó también una incidencia técnica: la quilla de la tabla sufrió un daño durante una salida al agua especialmente compleja por oleaje, aunque continúa funcional.

Con esta progresión, De la Rosa acumula 80 kilómetros en los dos últimos días de avance efectivo y confirma que ha aprovechado en plenitud la ventana meteorológica favorable antes del cambio de viento previsto para el fin de semana.

Salida durísima al agua

La jornada empezó con la parte más complicada del día. El punto en el que Antonio pernoctó la noche anterior estaba muy expuesto al oleaje, y meter la tabla y todo el equipo al agua entre las olas resultó el momento más duro de toda la jornada. La operación de entrada, que en condiciones normales toma minutos, le llevó cerca de **una hora completa** entre el frío intenso de la mañana y un viento fuerte de espalda que aumentaba la dificultad.

Un contratiempo técnico: daño en la quilla

Durante esa salida, la quilla de la tabla **sufrió un daño** por el golpe con el fondo entre el oleaje. La quilla es un **elemento crítico para la maniobrabilidad** de la embarcación: sin ella, el control direccional de la tabla se ve seriamente comprometido. Por el momento, la pieza continúa cumpliendo su función y De la Rosa pudo completar los 40 kilómetros de la jornada sin nuevas incidencias.

El explorador tiene identificado un **plan alternativo** en caso de que el daño se agrave: podría improvisar una quilla utilizando el timón de la tabla, aunque el propio Antonio reconoce que no sería un sustituto óptimo. En su preparación original tenía previstas **dos quillas de repuesto**, pero un incidente de tránsito logístico las dejó fuera de la expedición: la caja que las contenía se rompió en el trayecto entre Montreal y Ottawa, y las piezas nunca llegaron a destino.

Buen ritmo y llegada al punto de giro

Superada la fase inicial, la navegación se desarrolló con fluidez. El viento de espalda y las corrientes favorables durante buena parte del recorrido permitieron a De la Rosa **mantener un ritmo alto** y alcanzar así su objetivo del día. Los últimos cinco kilómetros los recorrió ya con corriente en contra, lo que motivó la decisión de parar y aguardar mejor sincronía con la marea para reanudar.

El punto de parada se encuentra **justo donde la ruta trazada gira hacia el norte**. Es el primer cambio estratégico de rumbo de la travesía y marca el fin de la fase de aproximación inicial este-oeste. Además, el lugar ofrece condiciones mucho más favorables que el campamento anterior: playa de arena sin rocas, viento moderado y punto de acceso viable.

El sol vuelve y el ánimo se recompone

Al llegar al punto de parada, las condiciones cambiaron a favor. El viento amainó y, **tras dos o tres días sin ver el sol**, la luz volvió finalmente al campamento. De la Rosa reporta sensaciones óptimas y una recuperación anímica evidente tras los días anteriores de tiempo desapacible. Su parte de voz refleja el temple con el que afronta esta fase de la travesía:

«Me encuentro perfecto. Voy tranquilo, paso a paso y sin forzar nada. He venido muy bien preparado a esta expedición, y vamos a ver qué me depara el destino, pero me encuentro muy bien y con mucha fuerza».

Encuentro con la fauna ártica: focas y narvales

La jornada dejó también un momento de alto valor natural. Durante la navegación, De la Rosa reportó el **avistamiento de varias focas y dos ejemplares de narval** (*Monodon monoceros*), el célebre cetáceo ártico conocido como «el unicornio del mar» por el largo colmillo espiralado que desarrollan los machos. La región en la que se encuentra el explorador —Baffin Bay, Eclipse Sound y las aguas alrededor de la isla de Bylot— concentra **la mayor parte de la población mundial de narvales**, y Pond Inlet, punto de partida de la expedición, es reconocido como uno de los principales enclaves de observación de la especie en el planeta.

Este encuentro con la fauna ártica será objeto de un **mini-documental audiovisual** que german.rbc publicará próximamente en el Media Center oficial de la expedición, con material del explorador, imágenes de archivo y narración dedicada.

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

De la Rosa completa otros 40 km y alcanza el punto de giro al norte, tras superar una salida durísima

Daño en la quilla, primer giro al norte y avistamiento de focas y narvales en ruta

Nunavut (Canadá) · 23 de julio de 2026

Fecha de la jornada	23 de julio de 2026 · Día 6 de expedición
Distancia recorrida	40 km · acumulado 80 km en dos jornadas
Posición actual	72,755°N · 79,537°O
Hito geográfico	Punto de giro al norte · primer cambio estratégico de rumbo
Incidencia técnica	Daño en la quilla durante la salida al agua
Estado de la quilla	Funcional · en vigilancia · plan alternativo previsto (timón)
Salida	Casi 1 hora para entrar al agua por oleaje intenso
Condiciones	Frío matinal · viento fuerte de espalda · sol al parar
Corrientes	Favorables casi toda la jornada · en contra en los últimos 5 km
Refugio actual	Playa de arena sin rocas · viento moderado · buenas condiciones
Comunicación	Garmin inReach Mini · partes de voz vía satélite
Estado del explorador	■ Óptimo · comunicación fluida · anímicamente recompuesto
Fauna avistada	Varias focas y 2 narvales (<i>Monodon monoceros</i>)
Próximamente	Mini-documental sobre la fauna ártica de la ruta

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com