

De la Rosa avanza por el Navy Board Inlet, entrada oficial al Paso del Noroeste

52,5 km en 12 horas por el legendario umbral del Ártico canadiense

Nunavut (Canadá) · 23 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa completó este miércoles 23 de julio una jornada de 52,5 kilómetros en cerca de doce horas de navegación por el Navy Board Inlet, un canal de 113 kilómetros de largo que separa la isla de Bylot de la isla de Baffin y que es reconocido oficialmente como la entrada al Paso del Noroeste. La progresión consolida su avance rumbo norte, en dirección al Lancaster Sound, brazo oceánico que marca la entrada oriental al Paso del Noroeste propiamente dicho.

El corredor histórico de los grandes exploradores

El Navy Board Inlet no es un canal cualquiera. Es parte del **corredor histórico** transitado desde comienzos del siglo XIX por las grandes expediciones árticas europeas. Por estas mismas aguas pasó en 1819 **William Edward Parry**, buscando la ruta marítima entre el Atlántico y el Pacífico. Aquí transitó también en 1845 la malograda expedición de **John Franklin**, con dos barcos y ciento veintinueve hombres — ninguno regresó con vida. Y por aquí pasó finalmente **Roald Amundsen**, quien entre 1903 y 1906 se convirtió en el primer explorador en cruzar el Paso del Noroeste completo por mar.

Doscientos años después, un español de cincuenta y siete años avanza por el mismo umbral. Solo. Sobre una tabla de paddle surf reforzada para las condiciones árticas.

Una jornada exigente con viento en contra

Los primeros treinta kilómetros de la jornada transcurrieron con condiciones favorables. Sin embargo, los últimos **veinte kilómetros** se recorrieron con **fuerte viento en contra** que obligó al explorador a un esfuerzo sostenido durante horas. La comunicación satelital con Antonio se ha mantenido fluida durante toda la jornada, y su parte de voz al cierre refleja el equilibrio entre desgaste físico y solidez anímica:

«Contento. Me siento bien. Me siento muy fuerte. He terminado cansado lógicamente, pero con mucho ánimo. Me preocupa este tramo que viene ahora, que no sé si voy a tener que esperar».

Un santuario natural excepcional

La región por la que avanza De la Rosa es también uno de los **ecosistemas marinos más ricos del Alto Ártico canadiense**. Las aguas del Navy Board Inlet forman parte del área de conservación marina nacional **Tallurutiup Imanga**, hogar de narvales, belugas, ballenas de Groenlandia, focas anilladas, focas arpa, morsas y osos polares. La costa de Bylot Island alberga además una de las colonias reproductoras de gansos navales más grandes del mundo, con más de cincuenta mil parejas anidando cada verano.

Próximos pasos

De la Rosa anticipa una **posible pausa** a la espera de mejores condiciones meteorológicas antes de continuar su avance hacia el norte. El explorador se mantiene en comunicación satelital fluida y su equipo de coordinación confía en que la siguiente ventana climática le permita continuar el progreso previsto de la travesía.

De la Rosa avanza por el Navy Board Inlet, entrada oficial al Paso del Noroeste

52,5 km en 12 horas por el legendario umbral del Ártico canadiense

Nunavut (Canadá) · 23 de julio de 2026

Fecha de la jornada	23 de julio de 2026 · Día 6 de expedición
Distancia recorrida	52,5 km en ~12 h · acumulado 132,5 km
Posición actual	73,079°N · 80,526°O
Ubicación geográfica	Navy Board Inlet · costa occidental de Bylot Island
Contexto histórico	Ruta de Parry (1819), Franklin (1845) y Amundsen (1903-1906)
Fauna del área	Narvales, belugas, focas, ballenas de Groenlandia, osos polares, gansos nivales
Condiciones	Viento en contra intenso los últimos 20 km
Comunicación	Garmin inReach Mini · partes de voz vía satélite
Estado del explorador	■ Bien · comunicación fluida · cansancio lógico
Próximo tramo	Posible pausa por espera de mejores condiciones meteorológicas
Rumbo	Norte, en dirección al Lancaster Sound

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com