

De la Rosa suma 53 km en su jornada más tranquila y se acerca al Lancaster Sound

Supera los 200 kilómetros y proyecta la entrada al legendario umbral este domingo

Nunavut (Canadá) · 24 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa completó este jueves una jornada de 53 kilómetros (aproximadamente 29 millas náuticas) por el Navy Board Inlet, en condiciones descritas por el propio explorador como las mejores de toda la travesía hasta la fecha. Con esta progresión, De la Rosa supera los 200 kilómetros (111 millas náuticas) acumulados desde su salida de Pond Inlet el 18 de julio, y proyecta alcanzar el Lancaster Sound este domingo, cuando una ventana meteorológica favorable coincidirá con su llegada al umbral oceánico que marca la entrada oriental al Paso del Noroeste propiamente dicho.

La jornada más tranquila hasta la fecha

Tras varios días de condiciones exigentes —con vientos de hasta 50 km/h, oleaje complicado y dos caídas al agua durante el cruce inicial—, la jornada del jueves representó un respiro estratégico. El mar se presentó en calma absoluta durante varios tramos, y Antonio pudo mantener un ritmo sostenido sin oposición de viento significativa.

«Hoy sin duda ha sido el día más tranquilo de los que llevo. Con buenas condiciones, sin apenas viento. El mar en ocasiones estaba como una balsa de aceite. Lo he podido disfrutar y hacer 53 km, que ya suman a los que llevo algo más de 200. El objetivo es intentar llegar al Estrecho de Lancaster el domingo, que es cuando tengo vientos favorables».

Fran Costoya, la meteorología detrás de la expedición

Antonio de la Rosa navega en solitario, pero no toma sus decisiones estratégicas solo. Detrás de cada jornada de avance hay un equipo remoto que apoya al explorador desde tierra con información crítica. Uno de sus pilares es **Fran Costoya**, amigo cercano del explorador y responsable del apoyo meteorológico de la expedición.

Desde España, Costoya monitorea diariamente los partes meteorológicos del Alto Ártico canadiense y transmite a Antonio la información necesaria para tomar decisiones de navegación: ventanas de viento favorables, cambios previstos de dirección, oleaje esperado, comportamiento de las mareas. En una expedición sin apoyo logístico directo en el terreno, la información meteorológica remota es tan importante como el propio equipo físico.

Según el último parte de Costoya, restan **aproximadamente 80 kilómetros (43 millas náuticas)** para que Antonio salga del Navy Board Inlet. A partir de la salida del canal, tiene por delante **unos 500 kilómetros (270 millas náuticas)** hasta el estrechamiento de la isla de Somerset. La buena noticia: **desde el domingo por la tarde entran vientos favorables sostenidos durante al menos cuatro días**, con el mismo rumbo que Antonio llevará.

El plan hacia el Lancaster Sound

El **Lancaster Sound** es el gran umbral oceánico del Paso del Noroeste. Un canal marítimo de más de 320 kilómetros de largo (aproximadamente 173 millas náuticas) que separa las islas de Devon y Baffin, y que marca la entrada oriental oficial al corredor ártico que conecta el Atlántico con el Pacífico. Es el mismo cuerpo de agua que en 1819 recorrió William Edward Parry, en 1845 la malograda expedición de John Franklin, y por el que finalmente cruzó Roald Amundsen entre 1903 y 1906.

Alcanzar el Lancaster Sound significaría para Antonio el fin de la fase inicial de aproximación a través del Navy Board Inlet y el comienzo formal de la travesía oceánica del Paso del Noroeste propiamente dicho. Es un hito estratégico y simbólico dentro de la expedición.

El recuento hasta la fecha

Con los 53 kilómetros de este jueves, Antonio acumula ya más de 205 kilómetros recorridos en 7 días de expedición. El desglose diario proporcionado por el propio explorador confirma la naturaleza no lineal de una travesía ártica: **Día 1** (18 JUL) 17 km · **Día 2** (19 JUL) 3 km · **Día 3** (20 JUL) parado por espera meteorológica · **Día 4** (21 JUL) 40 km · **Día 5** (22 JUL) 40 km · **Día 6** (23 JUL) 52,5 km · **Día 7** (24 JUL) 53 km.

Total acumulado: 205,5 kilómetros (aproximadamente 111 millas náuticas) en 7 días efectivos de expedición.

Próximos pasos

De la Rosa continuará avanzando por el Navy Board Inlet este viernes y sábado, con el objetivo de posicionarse para la entrada al Lancaster Sound el domingo. La ventana meteorológica de vientos del este anunciada por Fran Costoya se mantendría estable durante los cuatro días siguientes, permitiendo al explorador aprovechar al máximo esta fase clave de la travesía.

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

De la Rosa suma 53 km en su jornada más tranquila y se acerca al Lancaster Sound

Supera los 200 kilómetros y proyecta la entrada al legendario umbral este domingo

Nunavut (Canadá) · 24 de julio de 2026

Fecha de la jornada	24 de julio de 2026 · Día 7 de expedición
Distancia recorrida	53 km (~29 nm) · acumulado 205,5 km (~111 nm)
Posición actual	73,496°N · 80,767°O
Ubicación geográfica	Navy Board Inlet · avanzando hacia el norte
Condiciones	Calma absoluta · mar como balsa de aceite · sin viento significativo
Restante en el canal	~80 km (~43 nm) para salir del Navy Board Inlet
Próximo hito	Lancaster Sound · llegada prevista el domingo
Ventana meteorológica	Vientos del este favorables desde el domingo por 4 días
Distancia post-canal	~500 km (~270 nm) hasta el estrechamiento de Somerset Island
Equipo de apoyo	Meteorología a cargo de Fran Costoya desde España
Comunicación	Garmin inReach Mini · partes de voz vía satélite
Estado del explorador	■ Óptimo · recuperación física · comunicación fluida

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com