

De la Rosa deja atrás Bylot Island y se posiciona frente al Lancaster Sound

34 km en jornada estival · 239,5 km acumulados · A la espera de vientos favorables

Nunavut (Canadá) · 25 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa completó este sábado una jornada de 34 kilómetros (aproximadamente 18 millas náuticas) que le permitió dejar atrás Bylot Island y cruzar la bahía de Navy Board Inlet, posicionándose justo frente al legendario Estrecho de Lancaster — el umbral oceánico oficial del Paso del Noroeste. Con esta progresión, De la Rosa acumula 239,5 kilómetros (129 millas náuticas) desde su salida de Pond Inlet el 18 de julio, en cinco jornadas efectivas de navegación tras la pausa meteorológica del 19 y 20 de julio.

Una etapa estratégica bajo calor inesperado

La jornada del sábado se desarrolló bajo condiciones meteorológicas particularmente benignas para el Alto Ártico canadiense. Antonio partió desde una bahía protegida en Bylot Island y logró cruzar el canal a pesar de la **fuerte corriente de entrada** generada por los días previos de viento del oeste sostenido.

«El clima ha estado buenísimo. Ha hecho, incluso podría decir, calor. He ido sin el traje seco porque no había nada de oleaje. La distancia de 34 kilómetros me ha permitido completar la etapa que realmente pretendía hoy, para esperar al día de mañana los vientos del oeste que me lleven por el Lancaster».

El avance era estratégicamente clave: no se trataba de sumar la mayor distancia posible, sino de posicionarse frente al Lancaster Sound para aprovechar la ventana meteorológica anunciada por **Fran Costoya**, responsable del apoyo meteorológico desde España. Los vientos del este previstos desde el domingo por la tarde deberían empujar al explorador durante al menos cuatro días con rumbo favorable.

Un santuario natural con paredes de roca y ríos de deshielo

De la Rosa describe el lugar donde ha establecido su campamento como **espectacular**: paredes de roca vertical y orillas de piedra similares a las de los grandes ríos de montaña. La búsqueda de fuentes de agua dulce es una tarea diaria crítica: el explorador identifica dos fuentes principales — **cauces de ríos de deshielo** que caen desde las montañas al mar, y **bloques de hielo** que puede derretir para obtener agua potable. La decisión de dónde parar cada noche está condicionada por la proximidad a una de estas dos fuentes.

El día a día del explorador: alimentación, cuerpo y equipo

Por primera vez desde la salida, Antonio comparte con detalle los aspectos técnicos y logísticos de su día a día en el Ártico. **Alimentación**: el explorador consume aproximadamente **4.500 calorías diarias**, distribuidas en dos comidas deshidratadas de la marca española **Ocre** (variantes de pasta, arroz y proteína), un conjunto de **frutos secos de 150 gramos, 100 gramos de mantequilla al día, chokolatinas y un batido de proteínas diario**.

Equipo — la tabla: Antonio destaca el rendimiento excepcional de la **Sunova** fabricada específicamente para esta expedición, aunque no evita la autocritica sobre un elemento de diseño.

«La tabla se está portando increíble. Estas Sunova que hemos fabricado creo que es la número uno. Lo único que hubiera cambiado a día de hoy es haber hecho una quilla retráctil que al golpear con las piedras se metiera dentro de la embarcación».

Estado físico y mental: el explorador reporta encontrarse en buen estado general, con la sobrecarga lumbar lógica tras días de esfuerzo sostenido.

«Me sigo encontrando muy bien físicamente. Lógicamente sobrecargado la espalda, los lumbares, pero aparte de eso, llevo en cinco días 240 km. Me siento muy bien física y mentalmente, estoy con determinación y haciendo las cosas bien».

El plan para mañana: el cruce del Lancaster Sound

De la Rosa proyecta iniciar este domingo el cruce del **Estrecho de Lancaster**, aprovechando la ventana meteorológica anunciada por Fran Costoya. Alcanzar el Lancaster Sound significará el fin de la fase inicial de aproximación al Paso del Noroeste — desarrollada a través del Navy Board Inlet — y el **comienzo formal de la travesía oceánica** por el corredor ártico que conecta el Atlántico con el Pacífico. Es el mismo cuerpo de agua que en 1819 recorrió William Edward Parry, en 1845 la malograda expedición de John Franklin, y por el que finalmente cruzó Roald Amundsen entre 1903 y 1906. Doscientos años después, un español de 57 años se dispone a cruzar el mismo umbral. Solo. Sobre una tabla de paddle surf.

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

De la Rosa deja atrás Bylot Island y se posiciona frente al Lancaster Sound

34 km en jornada estival · 239,5 km acumulados · A la espera de vientos favorables

Nunavut (Canadá) · 25 de julio de 2026

Fecha de la jornada	25 de julio de 2026 · Día 8 de expedición
Distancia recorrida	34 km (~18 nm)
Acumulado total	239,5 km (~129 nm) desde salida
Jornadas efectivas	5 (tras pausa meteorológica del 19-20 JUL)
Posición actual	73,688°N · 81,452°O
Ubicación geográfica	Frente al Lancaster Sound · tras dejar atrás Bylot Island
Condiciones del día	Calor inesperado · sin oleaje · sin traje seco
Ingesta calórica diaria	~4.500 kcal (Ocre + frutos secos + mantequilla + proteína)
Equipo destacado	Tabla Sunova (con quilla ligeramente dañada)
Estado del explorador	■ Óptimo · sobrecarga lumbar leve · determinación firme
Próximo hito	Cruce del Lancaster Sound (previsto domingo 26 JUL)
Ventana meteorológica	Vientos del este favorables desde domingo tarde · 4 días
Reabastecimiento	Cambridge Bay · a 27 días de la salida

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com