

De la Rosa vuelca al agua y aborta el cruce de Admiralty Inlet

Cara y cruz en el Ártico: vuelco a 2 °C, regreso paleando y detectores de osos dañados

Nunavut (Canadá) · 26 de julio de 2026 · Día 9 de expedición

El explorador español Antonio de la Rosa vivió este domingo 26 de julio la jornada más exigente de su travesía del Paso del Noroeste: un vuelco al agua, a 2 °C de temperatura, en pleno intento de cruzar la boca de Admiralty Inlet (la bahía del Almirantazgo) rumbo al cabo Crauford. Con la tabla volcada y el traje seco parcialmente inundado, mantuvo la sangre fría, recuperó la embarcación y renunció al cruce para palear de vuelta a la costa, a la que llegó a salvo tras tres horas y media de paleo continuo. Su GPS registró 64,7 km paleados en la jornada.

Una jornada que empezó con ambición

El día arrancó con la idea de una etapa larga: alcanzar el cabo Crauford cruzando la boca de Admiralty Inlet de una sola tirada, unos 120 km (aproximadamente 65 nm), con la opción de montar la tienda sobre la propia tabla en mitad de la bahía si el cansancio lo exigía. Los primeros 30 km transcurrieron en calma. Después entró una brisa suave del oeste —la que el pronóstico anticipaba que iría a más— y, ya en la punta previa al cruce, con sol de cara y viento de espalda, De la Rosa decidió lanzarse pese a algunas dudas. Diez kilómetros mar adentro, el viento roló al norte, levantó oleaje de costado y la marea seguía bajando en contra. El explorador optó por detenerse a esperar mejor sincronía y prepararse una comida caliente: un liofilizado, un té y algo de chocolate.

El vuelco

Al recoger la cocina, un mal apoyo coincidió con una ola de costado y la tabla volcó. De la Rosa cayó al agua con el traje seco bajado hasta las rodillas —lo llevaba abierto por el calor de la jornada, un exceso de confianza que él mismo reconoce— en agua a 2 °C. La tabla quedó del revés y, en un primer momento, no consiguió enderezarla. Lo que siguió fue una respuesta de supervivencia en frío: nadó hasta el lado opuesto, se subió sobre el casco volcado como sobre un pequeño velero, lo enderezó y se equilibró mientras el agua salía por los imbornales. Empapado y con la adrenalina impidiéndole sentir el frío, hizo el cálculo: el cabo Crauford quedaba a unos 50 km (aprox. 27 nm); la costa que había dejado, a solo 12 km (aprox. 6,5 nm). Optó por lo seguro y paleó de vuelta tres horas y media sin detenerse un segundo, sin comer ni beber, hasta pisar la playa. Al llegar, con la adrenalina ya cayendo, el cuerpo empezó a temblar.

«Fue pisar la playa y, en dos minutos, el cuerpo empezó a temblar y me derrumbé, de rabia compartida con la ilusión de estar vivo».

Dónde está y qué viene ahora

El refugio actual es la orilla oriental de la boca de Admiralty Inlet, en la península de Borden: una zona árida, casi desértica junto al agua y sin presencia de osos en el entorno inmediato. Admiralty Inlet se abre al norte hacia el Lancaster Sound, umbral oriental histórico del Paso del Noroeste; el cabo Crauford, su objetivo, es un promontorio en la orilla opuesta. El balance material es bueno salvo un punto crítico: la única bolsa estanca que embarcó agua fue la de los cuatro detectores acústicos de presencia de osos, que quedaron fuera de servicio. De la Rosa los ha desmontado para secarlos y confía en recuperarlos antes de entrar en territorio de oso polar. Es la principal incógnita de seguridad de cara a la reanudación. Entre las opciones que valora está acercarse a Arctic Bay, único asentamiento del inlet, unos 100 km al sur.

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

De la Rosa vuelca al agua y aborta el cruce de Admiralty Inlet

Cara y cruz en el Ártico: vuelco a 2 °C, regreso paleando y detectores de osos dañados
Nunavut (Canadá) · 26 de julio de 2026 · Día 9 de expedición

Fecha de la jornada	26 de julio de 2026 · Día 9 de expedición
Distancia de la jornada	64,7 km paleados (dato GPS inReach) · cruce abortado
Acumulado de expedición	304,2 km (164,3 nm) · Día 9 incluido (64,7 km confirmados por GPS)
Posición actual	73,692°N · 82,924°O
Ubicación geográfica	Boca de Admiralty Inlet · costa oriental (península de Borden)
Hito de la jornada	Intento de cruce de Admiralty Inlet abortado tras vuelco
Incidente	Vuelco al agua (2 °C) con el traje seco parcialmente abierto
Respuesta	Desvuelco de la tabla y regreso a costa · ~12 km en 3 h 30 min de paleo
Objetivo del cruce	Cabo Crauford · ~50 km (aprox. 27 nm) en la orilla opuesta
Material afectado	4 detectores acústicos de osos mojados · en secado
Comunicación	Garmin inReach Mini · partes de voz + nota escrita
Estado del explorador	■ A salvo · agotado · anímicamente firme
Próximo tramo	Reintento del cruce al cabo Crauford · opción de acercarse a Arctic Bay (~100 km)