

El Ártico le arrebató su tabla: De la Rosa, a salvo y a la espera de rescate

Un temporal con vientos cercanos a 100 km/h rompió la banquisa y se llevó la embarcación · El explorador permanece ileso en una cabaña del cabo Crauford

Nunavut (Canadá) · 1 de agosto de 2026 · Día 15 de expedición

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

El explorador español Antonio de la Rosa se encuentra ileso y a resguardo en una cabaña de cazadores en el cabo Crauford, en el territorio de Nunavut (Canadá), tras perder su embarcación durante el temporal de la pasada noche. El protocolo de rescate marítimo está activado y su extracción se prevé en un plazo máximo de 48 horas, previsiblemente mediante un rompehielos cuya ruta coincide con su posición actual.

La noche en que el hielo se rompió

Durante la madrugada del sábado, vientos cercanos a los 100 kilómetros por hora y un fuerte estado de la mar rompieron la banquisa — la franja de hielo marino adherida a la línea de costa — sobre la que el explorador había dejado su tabla de paddle surf y la mayor parte del material. El desprendimiento del hielo arrastró la embarcación mar adentro. Antonio pernoctaba en ese momento en la cabaña, situada a unos 500 metros de la orilla, circunstancia determinante para su seguridad.

La pérdida se produce en la misma jornada en que el explorador tenía previsto partir hacia Arctic Bay (Ikpiarjuk), poblado inuit situado a unos 105 kilómetros al sur, para reparar los daños detectados en la quilla y el traje seco durante la espera meteorológica de los días anteriores.

El material que conserva

Antonio había trasladado previamente a la cabaña ropa, parte de los alimentos y el equipamiento de seguridad, incluida la comunicación satelital. Ese material permanece en su poder y le proporciona una autonomía estimada de tres a cuatro días de agua y alimento. El grueso de los víveres, que garantizaba una autonomía muy superior, se perdió con la embarcación.

«Tras unos días en cabo Crauford revisando y comprobando el material me he dado cuenta de que tengo algunas cosas que necesito reparar para continuar con seguridad esta expedición».

Antonio de la Rosa · parte de voz del 31 de julio, víspera del temporal

Mediación diplomática y dispositivo de rescate

La intervención del Embajador de España en Canadá ha resultado determinante para agilizar la respuesta. El contacto establecido con la representación diplomática al inicio de la expedición permitió activar los canales de coordinación de forma inmediata, un factor crítico en una región donde los tiempos de respuesta se miden habitualmente en días.

El Ártico le arrebató su tabla: De la Rosa, a salvo y a la espera de rescate

Un temporal con vientos cercanos a 100 km/h rompió la banquisa y se llevó la embarcación · El explorador permanece ileso en una cabaña del cabo Crauford

Nunavut (Canadá) · 1 de agosto de 2026 · Día 15 de expedición

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro
Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/
Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p
Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com

Un rompehielos en la ruta correcta

La extracción se realizará previsiblemente mediante un rompehielos cuya derrota coincide con la posición actual del explorador. Esta coincidencia ha reducido de manera significativa los plazos previstos en una de las zonas más remotas e inaccesibles del Ártico canadiense, donde no existen medios de rescate permanentes y la comunidad habitada más próxima, Arctic Bay, se encuentra a unos 105 kilómetros por mar.

Comunicaciones restringidas por autonomía eléctrica

Las condiciones meteorológicas impiden recargar los dispositivos electrónicos. Antonio ha comunicado que reducirá la frecuencia de sus partes de voz para preservar la autonomía de las baterías hasta el momento del rescate. La coordinación de comunicaciones subraya que cualquier disminución del ritmo de partes responde a esta medida de precaución y no a una variación de su estado.

Quince días y 367,7 kilómetros

La expedición, iniciada el 18 de julio en modalidad solitaria y sin asistencia, había acumulado 367,7 kilómetros (198,5 millas náuticas) en quince días de travesía por el Ártico canadiense. En ese recorrido, De la Rosa cruzó la boca del Admiralty Inlet guiándose únicamente por la brújula durante doce horas de niebla cerrada, superó dos vuelcos en aguas a dos grados y alcanzó el cabo Crauford, donde el temporal lo mantuvo refugiado los últimos días.

Próximos pasos

La prioridad absoluta es la extracción segura del explorador. La coordinación de comunicaciones mantendrá informados a los medios de cualquier novedad relevante, con la cautela que impone el régimen restringido de comunicaciones. No se ha adoptado por el momento ninguna decisión sobre el futuro de la expedición.

Datos clave de la jornada

Fecha	1 de agosto de 2026 · Día 15 de expedición
Posición actual	73,744°N · 84,832°O
Ubicación	Cabaña de cazadores · alto del cabo Crauford, Nunavut (Canadá)
Distancia acumulada	367,7 km (198,5 nm) en 15 días de travesía
Incidente	Rotura de la banquisa costera · pérdida de la embarcación y del grueso del material
Condiciones registradas	Vientos cercanos a 100 km/h · fuerte estado de la mar
Material conservado	Ropa, parte de los alimentos, equipamiento de seguridad y comunicación satelital