

De la Rosa, rescatado y a salvo en Arctic Bay: el Paso del Noroeste queda para otra ocasión

Arctic Bay (Ikpiarjuk), Nunavut (Canadá) · 2 de agosto de 2026

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro
 Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/
 Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p
 Rastreo satelital: tracktherace.com · Web oficial: antonioexpeditions.com

El Servicio de Guardacostas de Canadá lo extrajo del cabo Crauford en helicóptero desde el rompehielos CCGS Des Groseilliers, aprovechando la única ventana de buen tiempo en cinco días · El explorador vuela mañana a Ottawa y regresará a España en los próximos días · 367,7 km (198,5 nm) paleados en 16 días de travesía

El explorador español **Antonio de la Rosa se encuentra sano y salvo en Arctic Bay (Ikpiarjuk)**, comunidad inuit del Alto Ártico canadiense a orillas del Admiralty Inlet, tras ser rescatado este domingo 2 de agosto del cabo Crauford, donde permanecía refugiado en una cabaña de cazadores desde el 29 de julio. La extracción, ejecutada por el Servicio de Guardacostas de Canadá, **pone fin a la Expedición Paso del Noroeste 2026** en su día 16, con **367,7 kilómetros (198,5 millas náuticas) paleados** desde la salida de Pond Inlet el 18 de julio.

El rescate se activó tras el temporal del 1 de agosto, con vientos cercanos a los 100 km/h, que rompió la banquisa frente al cabo Crauford y se llevó la embarcación con la que De la Rosa afrontaba la travesía. Sin tabla, la continuidad de la expedición quedó materialmente cancelada; el explorador, en cambio, no sufrió daño alguno en ningún momento.

La única ventana en cinco días

Las condiciones meteorológicas habían mantenido bloqueada la zona durante casi una semana. La jornada del domingo abrió el único paréntesis de mar en calma desde la pérdida de la embarcación, y el operativo lo aprovechó sin demora: la extracción desde el cabo se resolvió con rapidez y De la Rosa fue trasladado a Arctic Bay, algo más de 100 kilómetros al sur por mar, siguiendo el Admiralty Inlet.

El rompehielos **CCGS Des Groseilliers**, de la Guardia Costera canadiense, se aproximó al cabo Crauford, y desde su cubierta de vuelo despegó el helicóptero embarcado que extrajo al explorador y lo trasladó directamente a Arctic Bay. El *Des Groseilliers* es un rompehielos medio de la clase Pierre Radisson con base en Quebec que cada verano se despliega en el Ártico canadiense como unidad principal de búsqueda y rescate; dispone de hangar y cubierta de vuelo para su helicóptero, y ese medio aéreo fue precisamente lo que permitió sacar a De la Rosa de una costa sin acceso practicable por mar.

«Me ha rescatado el salvamento marítimo de Canadá, a quienes quiero agradecer personalmente su profesionalidad. Ha sido un rescate extraordinario».

«El tiempo ha estado muy malo cuatro o cinco días y hoy era el día; así que lo hemos aprovechado».

Del cabo al pueblo: dos Árticos distintos

El contraste entre el punto de refugio y el destino es, en palabras del propio explorador, absoluto. En el cabo Crauford pasó cuatro días en una cabaña de cazadores sin cauce de agua cercano —derretía hielo recogido en la costa para abastecerse—, con niebla persistente, humedad que impedía secar la ropa y un pronóstico que solo empeoraba. En Arctic Bay, un núcleo de algo más de mil habitantes, el mar amaneció en calma.

El explorador destaca especialmente el trato recibido y el carácter del territorio, y deja explícita su intención de regresar.

De la Rosa, rescatado y a salvo en Arctic Bay: el Paso del Noroeste queda para otra ocasión

Arctic Bay (Ikpiarjuk), Nunavut (Canadá) · 2 de agosto de 2026

«Con muchas ganas de volver a este lugar: me ha conquistado. La gente y el lugar en sí son brutales, salvajes; es lo que necesita una buena aventura».

El balance del explorador: mala suerte y errores propios

De la Rosa no traslada la responsabilidad al entorno. En su primer mensaje desde tierra firme con conexión estable, asume que buena parte de lo ocurrido pertenece al terreno de la decisión propia y anuncia un análisis detallado de la travesía.

«Gran parte de las cosas que no salen bien en una aventura son normalmente errores personales. Toca aprender de mis errores».

«Una aventura es una actividad que entraña un riesgo y de futuro incierto, y el Paso del Noroeste en una embarcación de paddle surf es una auténtica aventura que espero poder superar en algún otro momento».

Agradecimiento a la red que se puso a disposición

Además del reconocimiento expreso de Antonio a la Guardia Costera canadiense, la coordinación de la expedición desea dejar constancia pública de los apoyos que se ofrecieron durante las horas críticas, aunque finalmente no fuera necesario activarlos.

Es el caso del explorador estadounidense **West Hansen** (The Explorers Club MN '12, presidente del Capítulo de Texas; National Geographic Explorer; expediciones al río Amazonas en 2012, al Volga en 2014 y al Paso del Noroeste en 2022-23 y 2026), que **respondió de forma inmediata y sin condiciones**, poniendo a disposición de la expedición un contacto local en Arctic Bay dispuesto a acudir al cabo Crauford a recoger a Antonio en cuanto se abriera la ventana meteorológica —y ello en plena temporada de caza del narval, un período corto y determinante para las comunidades de la zona. La rapidez de esa respuesta, en un entorno donde las distancias y los tiempos no perdonan, merece un agradecimiento explícito.

Próximos pasos

De la Rosa tiene previsto tomar este lunes 3 de agosto un vuelo desde Arctic Bay a Ottawa y regresar a España en los próximos días. La coordinación de comunicaciones gestionará desde ese momento las solicitudes de entrevista y el material audiovisual de cierre de la travesía.

«Gracias a todos por los ánimos, por seguir ahí y por estar preocupados».

De la Rosa, rescatado y a salvo en Arctic Bay: el Paso del Noroeste queda para otra ocasión

Arctic Bay (Ikpiarjuk), Nunavut (Canadá) · 2 de agosto de 2026

Datos clave

Fecha	2 de agosto de 2026 · Día 16 de expedición
Ubicación actual	Arctic Bay (Ikpiarjuk), Nunavut (Canadá) · 73,03°N · 85,15°O
Punto de extracción	Cabo Crauford, península de Borden · 73,744°N · 84,832°O
Traslado	Algo más de 100 km al sur por mar, vía Admiralty Inlet
Distancia total paleada	367,7 km · 198,5 nm (18 de julio – 29 de julio)
Salida	Pond Inlet, 18 de julio de 2026
Embarcación	Perdida el 1 de agosto en el temporal del cabo Crauford
Estado del explorador	Ileso · sin incidencias de salud
Operativo de rescate	Servicio de Guardacostas de Canadá · rompehielos CCGS Des Groseilliers
Medio de extracción	Helicóptero embarcado · traslado directo a Arctic Bay
Próximo movimiento	Vuelo a Ottawa el 3 de agosto · regreso a España en los próximos días
Estado de la expedición	Finalizada · explorador a salvo

Expedición de Antonio de la Rosa con el apoyo de Pueblos con Vida CM · Comunidad de Madrid · Turismo Comunidad de Madrid · Sea to Summit Iberia · Poso Visual · Meridiano Raid 2 · Ciclo Lodge Xperience · Villa de Iscar · Booking Vans · Ferrino Iberia · SGE.
Coordinación de Comunicaciones: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro