

NOTA DE PRENSA · PARA DIFUSIÓN INMEDIATA · OTTAWA, 12 DE JULIO DE 2026

Antonio de la Rosa despacha su embarcación hacia el Ártico y mantiene el 17 de julio como fecha de salida

El explorador español ha enviado por carga aérea el material de la expedición a Pond Inlet tras varios días de retraso y con las cajas deterioradas en tránsito. La previsión anuncia una semana de vientos favorables para entrar en el estrecho de Lancaster.

OTTAWA — 12 de julio de 2026. Antonio de la Rosa ha despachado su embarcación y todo el material de la expedición hacia Pond Inlet (Mittimatalik), en el norte de la isla de Baffin, desde donde partirá su intento de cruzar el Paso del Noroeste en solitario y sin asistencia sobre una tabla de paddle surf.

El envío llega con retraso. Las cajas que transportan la embarcación, de más de dos metros y medio de longitud, no cabían en los aviones que cubren la ruta directa desde Montreal. Hubo que desviarlas vía Toronto, lo que sumó dos vuelos adicionales. Llegaron a Ottawa con varios días de demora y visiblemente deterioradas, con roturas y señales de un manejo poco cuidadoso.

El explorador ha calificado el episodio como "el primer gran asalto logístico" de la expedición.

El sistema de conexión, punto crítico

La embarcación es un prototipo fabricado en Tailandia por Sunova. Está construida en dos secciones que se ensamblan mediante un sistema de tubos y piezas de conexión diseñado a medida. Esa modularidad permite que la tabla se transforme en trineo para arrastrarla sobre la banquisa cuando el hielo cierra el paso, una maniobra prevista sobre todo en la primera parte de la travesía.

Las piezas de conexión viajan en el interior de las secciones. Sin ellas, las dos mitades no se unen y la travesía no puede realizarse.

"Voy a ver sobre todo si están los sistemas de conexión que van dentro de las dos tablas. Si no estuvieran, sería imposible juntarlas. Voy a cruzar los dedos: estoy claramente preocupado."

Antonio de la Rosa, al abrir las cajas en Ottawa

Tras la revisión del material, las piezas aparecieron intactas. De la Rosa facturó el equipo el mismo día por carga prioritaria con la compañía Canadian North.

"El Ártico no lo pone fácil ni antes de empezar. Pero las ganas de palear y de iniciar esta aventura están intactas."

Antonio de la Rosa

Una ventana meteorológica de una semana

El tránsito de la carga es ahora la variable crítica. La compañía estima entre tres y siete días, aunque en el peor escenario podría alargarse hasta diez o doce. En el Ártico canadiense, el transporte aéreo de mercancías depende de la meteorología y del espacio disponible en cada vuelo.

De la Rosa mantiene el 17 de julio como fecha objetivo de salida, condicionada a que el material llegue a Pond Inlet el 14 o el 15.

La previsión anuncia cerca de una semana de vientos del este, la condición que necesita para entrar en el estrecho de Lancaster, puerta del Paso del Noroeste. Las corrientes dominantes en ese punto circulan de oeste a este y dificultan la entrada.

"Viene casi una semana con meteorología favorable y vientos del Este, ideal para entrar a Lancaster y superar mejor las corrientes de entrada. Vamos a ver si ocurre el milagro."

Antonio de la Rosa

Agenda institucional

Mientras el material viaja hacia el norte, De la Rosa cumple en Ottawa una jornada oficial que incluye una visita a la Sociedad Geográfica Canadiense y una cena de gala con el Embajador de España en Canadá. La expedición navega bajo bandera de España y de la Sociedad Geográfica Española, cuyo pabellón ondeará en la proa de la embarcación.

La travesía

De la Rosa intentará convertirse en la primera persona en cruzar el Paso del Noroeste en solitario y sin asistencia sobre una tabla de paddle surf. Son más de 3.000 kilómetros desde Cape Liverpool, en la isla de Bylot, hasta Tuktoyaktuk, en el mar de Beaufort, atravesando el archipiélago ártico canadiense. Calcula más de dos meses de travesía.

La embarcación pesa 32 kilos en vacío y admite hasta 200 de carga. De la Rosa transportará entre 90 y 100 kilos: comida liofilizada para 70 días, dos trajes secos —uno de ellos capaz de mantenerlo doce horas a flote en agua a cero grados sin hipotermia—, dos tiendas de campaña, una de ellas diseñada para montarse sobre la propia tabla y dormir en el agua, equipos de comunicación satelital, placas solares y cámaras de acción.

Frente a los osos polares, su primer recurso es una pistola de bengalas. La normativa local le obliga además a portar un arma autorizada.

"Nunca voy a querer matar a un oso polar, a no ser que realmente tenga intenciones de atacarme, que es bastante raro pero podría pasar."

Antonio de la Rosa

La ruta permaneció sellada por el hielo durante más de tres siglos y causó cientos de muertes entre las expediciones que intentaron abrirla. Hoy vuelve a ser transitable por el retroceso de la banquisa, y documentarlo es el motivo declarado de la travesía.

"Demostraremos que lo que ayer era un paso imposible, hoy es una realidad que debemos documentar."

DATOS DE LA EXPEDICIÓN

Salida	Cape Liverpool, isla de Bylot (Nunavut, Canadá). Base logística: Pond Inlet / Mittimatalik
Llegada	Tuktoyaktuk, Territorios del Noroeste, mar de Beaufort
Distancia	Más de 3.000 km
Duración prevista	Más de dos meses (julio-septiembre 2026)
Modalidad	En solitario, sin asistencia, sobre tabla de paddle surf
Embarcación	Prototipo Sunova (Tailandia). Dos secciones ensamblables. 32 kg en vacío, 200 kg de capacidad. Se transforma en trineo.
Carga	Entre 90 y 100 kg
Referencia histórica	Ruta de Roald Amundsen (Gjøa, 1903-1906)
Banderas	España y Sociedad Geográfica Española
Seguimiento en directo	antonioexpeditions.com

Germán Briceño

Coordinador de Comunicaciones · Expedición Paso del Noroeste 2026

lider@germanrbc.pro · +506 6360 7517 (WhatsApp)

Media Center: germanrbc.pro/media-center/ · Acreditación de prensa: germanrbc.pro/acreditacion/

Disponible para medios: fotografías en alta resolución, vídeo, mapa de ruta, especificaciones técnicas de la embarcación y entrevistas por satélite en español. Material de libre uso editorial con mención de la fuente.